

脚踏车永久开上人行道？

陆交局交警淡滨尼基层组织将继续收集民意



有了脚踏车专用道，骑士的行驶空间更大。淡滨尼集选区议员陈文安（左一）、伍碧虹（左三）、马善高（左四）、马宝山（右四）和王建明（右三），与其他巡逻员一起关注骑士的安全。（蔡家增摄）

当局目前正针对居民的反馈改善计划，包括改善镇内的基础设施、加强公共教育及执法行动，希望能让更多居民支持计划。

吴淑贤 报道

再过一个半月，淡滨尼镇的“脚踏车与行人共用道”试验计划将告一个段落。陆路交通管理局、交警和淡滨尼基层组织届时将评估计划的成效，并进行调查收集居民的意见，才决定是否永久性实行计划。

当局目前正针对居民的反馈改善计划，包括改善镇内的基础设施、加强

公共教育及执法行动，希望能让更多居民支持计划。

淡滨尼集选区议员马宝山、伍碧虹、王建明、陈文安和马善高昨早欢迎46名“铁马巡察员”（cycling warden）加入计划，使得巡察员人数增至236人。这些志愿者负责促请骑士注意安全，避免鲁莽骑车的行为出现。

自延长计划以来，交警也已展开两次的执法行

动，取缔违例行驶的骑士。至今，一些横冲直撞的骑士接获口头警告，并未有人接获罚单。

伍碧虹受访时说，一些居民反映他们曾碰到不顾行人安全的骑士，交警的巡逻将有助于安抚居民，让他们知道这些骑士是不会被纵容的。

“我们要向居民传达的信息是，安全骑车和共用人行道计划是可以并存的，他们无须担心（安全）被威胁。我们会尽力让安全骑车成为淡滨尼的生活方式。”

淡滨尼镇是在去年5月展开为期一年的脚踏车骑士和行人共用人行道计划，计划在今年8月再度延长半年，以有更多时间为行人和骑士寻求双赢的解决方案。

居民对计划存有顾虑，主要是担心安全问题。除了通过公共教育及执法行动来提高骑士的安全意识外，当局也从改善镇内的基础设施着手。

有的居民就反映人行道太窄，难以让行人和骑士共用。陆交局便陆续把1.5米宽的人行道加宽至2米，明年第一季会有约1.2公里长的脚踏车道获加宽。

淡滨尼市镇理事会也将增设2.3公里长的脚踏车道，短期目标是把脚踏车道进一步延长至7公里，以方便那些想要以更快速度行驶的骑士。

骑脚踏车10多年的卢佳缘（65岁）说，她一向很注重安全，每次使用人行过道过马路时，都

会下车以推着脚车步行。她对于骑车可共用人行道的计划表示欢迎，因为此为骑士提供更大的方便。

她也说，镇内有更多脚踏车道固然是好事，不过车道偶尔也会被电单车骑士滥用，让她烦不胜烦。

居民杨瑞珠（51岁，文员）则说，有的人行道的空间有限，骑士和行人难以并行，因此通常都是行人必须让路给骑士。

“其实，居民一听到后面的脚车铃声，就会自动闪开。不过，那些带小孩或年长者出门的居民，可能无法及时反应。”

过去一年多来充当铁马巡察员的基层领袖陈丽桂（52岁）说，自计划推出以来，她注意到骑士的安全意识已提高不少。她每星期巡逻一小时，就发现年轻骑士的行驶速度较快，也更可能横冲直撞。

碰到鲁莽的骑士，她通常会好言相劝，提醒他们良好的骑车习惯。当碰到恶言相对的骑士，她也无可奈何，因为巡逻员无法像交警一样开罚单。

一些安全骑车的习惯包括遵守人行道标志、尽量靠左行驶、在天黑时使用脚车前灯及尾灯、不要载后座乘客和不要在人行过道骑车过马路等。

根据目前的公路交通法令，任何交通工具（包括脚踏车和电单车）都不能在人行道上行驶。正实行试验计划的淡滨尼是例外。

新登场

为您提供市场新动向，新产品，新促销。

报业控股市场部创意组编

许愿迎新年活动

著名啤酒商皇帽啤酒将在佳节期间举办大规模“好运久久”户外活动，邀请公众在皇帽许愿球上亲笔写下关于爱、健康和友情的心愿。这些许愿球将悬挂在滨海湾跨年倒数迎新年活动现场，让您的愿望腾飞。

皇帽啤酒“好运久久”户外活动定于12月16日、19日与26日在咖啡店与酒廊举行（详情请留意皇帽啤酒刊登在各大报章的广告），届时皇帽爱心大使谢韵仪、健康大使谢宛瑜和友谊大使吴振宇将分别到场为皇帽啤酒支持者祝愿爱情完美、健康无恙、友谊长存。

- 第一场户外活动(12月16日)将在下列地点举行:
- 7pm Hougang Coffee Point (后港61街, 第684座)
 - 7.45pm 运通2000 (后港61街, 第682座)
 - 8.45pm 大华作记 (后港8道, 第435A座)
 - 10pm S21食阁 (大巴窰8巷, 第211座)



世界首创随乐起舞灯光外墙

位于乌节路的 Palais Renaissance 购物中心已换上新装，大厦的外面增建了一道玻璃墙，墙上的灯光能随着音乐“起舞”。大厦的设计是由日本著名设计公司负责。除了外观，大厦内部也会进行翻新，并将推出 VALENTINO 等高档时装品牌的春季时装系列。